

ENTRÉE DE VILLE DU HAVRE

1er Prix du Concours National des Entrées de Ville 2011

(76 - SEINE MARITIME)

Le projet de requalification des boulevards Churchill et de Léningrad représente un enjeu majeur pour la ville du Havre. Sur près de 2,5 km, cette voie (ancienne RN15) distribue toute la ville : le port, les quartiers Sud et le centre ville. La voie présente aujourd'hui une image très routière où PSGR (passages souterrains automobiles créés sous les carrefours), autopont, et carrefours urbains dénivelés se succèdent. La voie longe des secteurs mutables et dessert des pôles de développement structurants pour l'agglomération (pôle de Soquence, Cité de la Mer et du Développement durable, «Docks Vauban», pôle gare). La Ville et l'Etat ont donc lancé trois marchés d'études de définition simultanés afin de définir un projet de réaménagement de la voie et de redynamisation de ses rives. Lauréats de cette démarche à l'unanimité, la maîtrise d'œuvre nous a été confiée.

Les boulevards Churchill et de Léningrad présentent un profil transversal relativement homogène avec contre-allée au Nord (desservant des îlots pour partie mutables) et contre-voie au Sud (desservant des franges en cours de reconquête). Entre cette contre-voie Sud et les boulevards, un terre-plein de près de 1 km de long et d'environ 50 mètres de large est occupé par trois stations essence, des parkings sous utilisés et quelques activités en déshérence.

Nous proposons de réaménager la voie en réemployant au maximum l'existant. Au Nord, les contre-allées sont requalifiées et replantées d'alignements. La plateforme de chaussée est ramenée à 2x2 voies en section courante. Une promenade piétonne et cycle est créée au Sud sur les emprises de chaussées récupérées. Les carrefours sont rétablis à niveau. Les PSGR sont supprimés. Un pont est démoli au carrefour d'entrée aux «Docks Vauban» pour valoriser l'accès au centre ville et la qualité des équipements créés ou en projet. En lieu et place des stations services, un parc est créé entre la promenade Sud des boulevards et la contre-voie sur une largeur de 30 à 50 m. Ce parc a trois fonctions essentielles : mettre en valeur les projets urbains en cours et l'accès au centre ville, offrir près de 5 ha d'espaces verts nouveaux pour les quartiers Sud du Havre (particulièrement défavorisés de ce point de vue) et mettre en oeuvre un système de stockage des eaux de pluie et de dépollution douce de la nappe phréatique «urbaine» affleurante.

Notre proposition amène à simplifier le fonctionnement de la voie tout en tirant partie de ses caractéristiques principales. Un véritable espace de nature en ville peut dès lors être mis en oeuvre par la création de promenades, d'un parc linéaire composé de petits squares à thème, d'un belvédère et d'un vaste Parc des Roselières, véritable système de dépollution douce des eaux de la nappe urbaine.

Au Havre, ville maritime et fluviale, la présence de l'eau douce tend à disparaître au profit des flots marins (bassins du port, plage, etc.). Notre projet vise à redonner en entrée de ville cette ambiance d'estuaire, espace de rencontre entre le fleuve, ses roseaux et l'espace urbain.



Maitrise d'ouvrage : Ville du Havre

Équipe : Agence L'Anton & Associés, paysagistes-urbanistes (mandataire) / Infra Services, BET infrastructure /CDVIA, BET déplacements / Ingedia, BET génie civil / M. Kagan, architecte consultant / F. Franjou, éclairagiste / ZOOM, écologue

Programme : Requalification urbaine de la voie et aménagements des espaces publics attenants, 50000 v/j.

Mission : Marché d'études de définitions (lauréat), maîtrise d'oeuvre des aménagements urbains et ouvrages d'art mission témoin (AVP à AOR) avec OPC et EXE

Coût de la mission : 3526 K€ HT

Superficie : 2,5 km x 40m / 5 ha de parcs et jardins / 5 ha de développement urbain / ouvrage d'art : 260 ml de rampes automobiles, 85ml de pont routier, 140ml de passerelle piétonne, 35 ml de rampe tous modes

Coût des travaux : 39,59 ME H.T. dont 15,5 ME H.T. pour ouvrage d'art

Date : études 2007-2017, travaux 2010-2019



ENTRÉE DE VILLE DU HAVRE

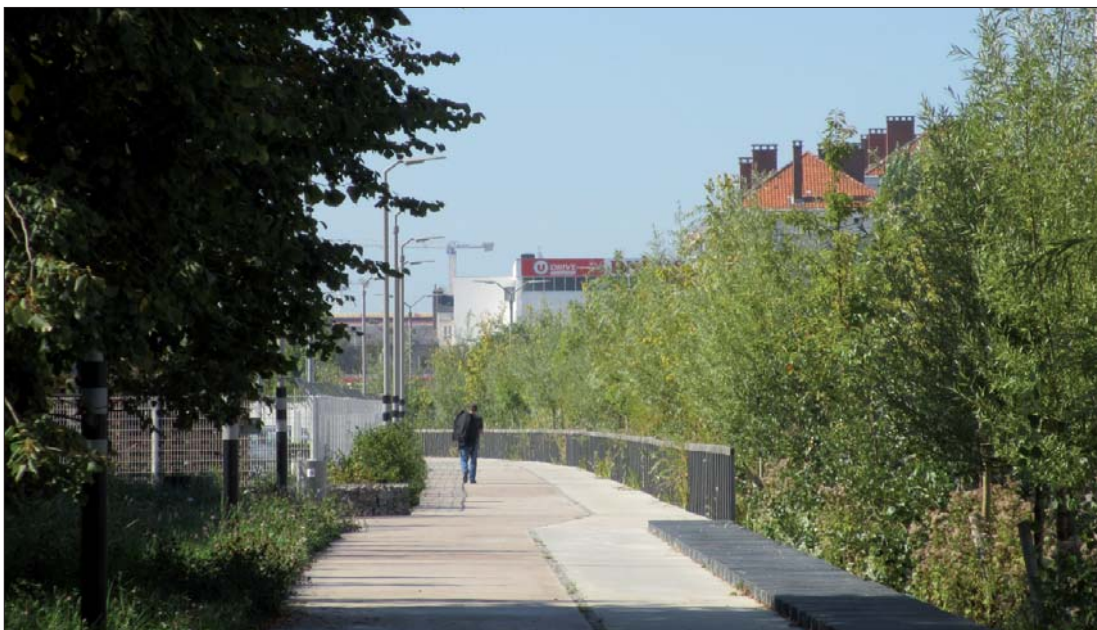
(76 - SEINE MARITIME)



Les plantations du trottoir, terre-plein central et noue le long de la voirie principale



Trottoir nord à l'approche du carrefour Sémard-Pressensé



Depuis la promenade piétonne et cycles



Ancienne halle industrielle transformée en square de proximité le long de la promenade

ENTRÉE DE VILLE DU HAVRE

(76 - SEINE MARITIME)



Vue globale sur le futur parc des Docks face aux magasins généraux, développement de la ville au nord et la CCI-bassin Vauban



Vision depuis la passerelle principale du parc dans l'axe de la CCI après démolition de l'échangeur actuel



Les futurs bassins au coeur du parc des Docks alimentés par les eaux épurées de voirie et la nappe

[Agence L'Anton & Associés - dossier de références](#)

ENTRÉE DE VILLE DU HAVRE

(76 - SEINE MARITIME)

1er Prix du Concours National des Entrées de Ville 2011



Vue de l'entrée de ville actuelle



Vue de l'entrée de ville projet