

L'aire de stationnement touristique du Thoureil (49).

Réhabilitation d'un parking existant en aire de stationnement écologique.

Thème : Le Paysage Raisonné.

- Maître d'ouvrage : Commune Du Thoureil (49)
- Maîtrise d'œuvre : Agence TALPA, Arnauld Delacroix,
42 rue Ackerman 49400 Saumur
06 10 05 44 04
arnauld.delacroix@agencetalpa.com
- Surface : 6000 m²
- Coût : 140 000 Eht
- Travaux d'aménagement terminés en 2013.

Quels étaient les objectifs initiaux?

Réhabilité un parking d'accueil touristique en site classé et en zone inondable.

Quelles solutions ont été mises en œuvre pour atteindre ces objectifs?

Nous avons réalisé une aire de stationnement 100% écologique et perméable .

Quelle population bénéficie de la réalisation?

Habitants Du Thoureil et Touristes.

Quels critères de conception et de gestion durable de l'ouvrage sont-ils pris en compte?

Assainissement naturel des eaux pluviales, noues raccordées au ruisseau longeant l'aire de stationnement. Création de places de stationnement pour VL et camping cars végétalisées à partir d'un procédé 100% écologique (Chaussée Végétale). Revêtement de surface réalisé à partir de graves naturelles. Plantation d'une Saulaie (Saules osiers) pour dissimuler les véhicules dans le paysage. Des lignes de chevrons de Robiniers (bois naturellement imputrescible) ont été implantées pour dessiner les circulations piétonnes.

Des solutions innovantes ont-elles été adoptées pour réaliser cet aménagement?

Toutes les techniques mises en oeuvre dans cette aire de stationnement sont innovantes et anticipent les législations interdisant l'emploi de produit chimique désherbant. Toutes les surfaces sont perméables et permettent l'infiltration des eaux pluviales, même après une inondation (En juin 2016, cette aire de stationnement a passé 3 semaines sous 1m d'eau et a parfaitement résisté).

Synthétisez les principaux atouts de votre aménagement en quelques lignes?

Cet aménagement d'avant-garde démontre que la nature en ville est applicable même dans les parkings. De nombreux maîtres d'ouvrage viennent le visiter pour s'inspirer des techniques mises en oeuvre de cette aire de stationnement parfaitement intégrée dans son environnement.

Cet aménagement a-t-il été soutenu par des partenaires financiers ?

Etat, DREAL Pays de la Loire, Région Pays de la Loire.

Pour quelles raisons votre aménagement est-il frugal?

Nous n'avons pas prescrit de goudron, de béton ou de réseau enterré pour réaliser cette aire de stationnement. Seuls des matériaux naturels et locaux ont été utilisés. La résistance à la circulation des véhicules et aux contraintes climatiques (inondations, sécheresse,...) a été démontrée car aucune intervention d'entretien n'a été réalisée sur place depuis sa création.



AVANT :



APRES :





