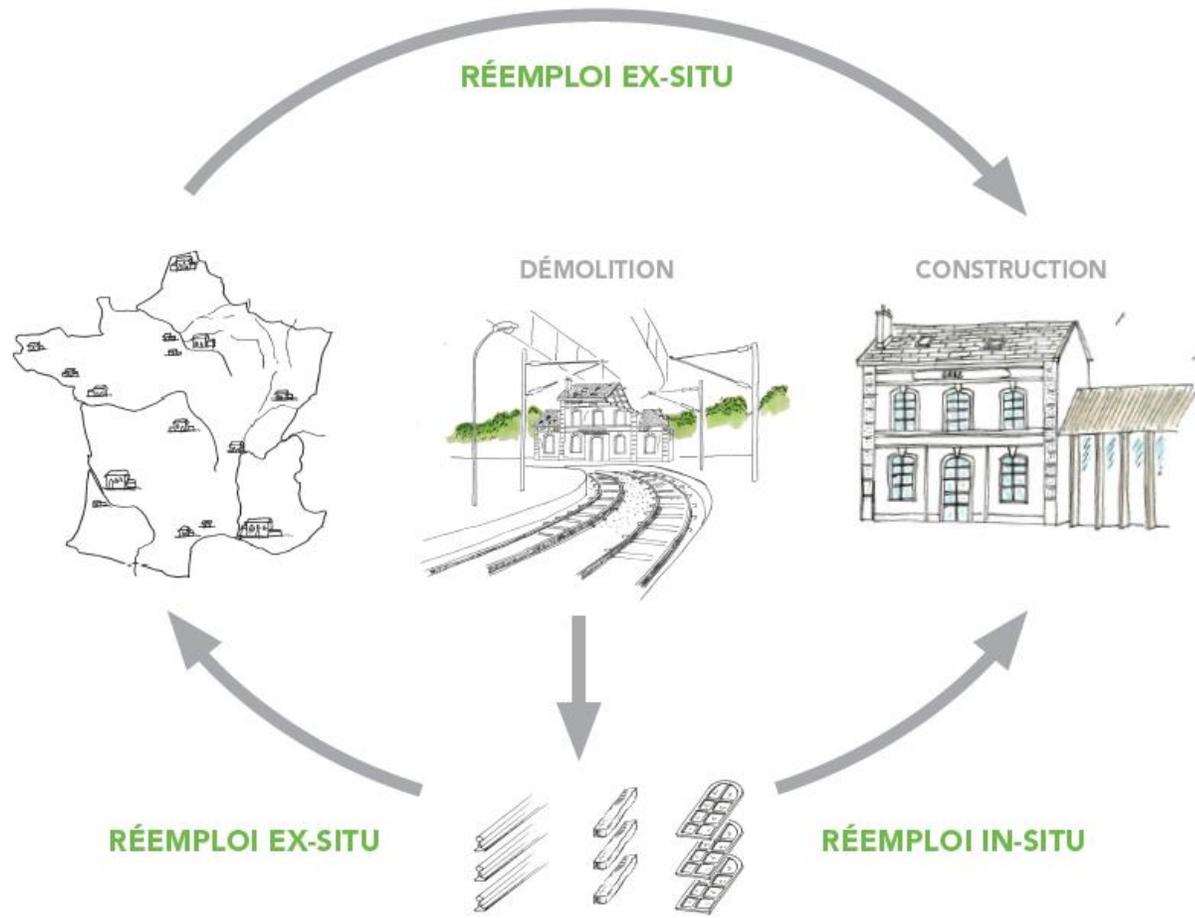
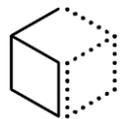


réap  
AREP

## Une nouvelle expertise réemploi





réap  
AEP



Louise FRANÇOIS  
Ingénieure Environnement



Thomas LANNELONGUE  
Géomaticien



Cécile LELASSEUX  
Urbaniste



Sélim JOUAN  
Géomaticien  
Références : Plateforme©



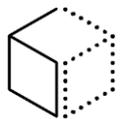
Valérie COUSTURIER  
Architecte



Gabriel ROBINNE  
Architecte



Julia MENAGE  
Architecte du Patrimoine



réap  
AREP

## Et si les déchets étaient des ressources ?

L'accès provisoire de la gare de Saint-Denis - L'Île-Saint-Denis

Le réemploi préserve les ressources naturelles en donnant une seconde vie aux matériaux déclassés. Il remet au goût du jour les savoir-faire locaux et le travail des artisans pour développer des idées de reconversions.

Nous vous présentons ici un modeste exemple de ce que peut faire le réemploi.

Bien que cela puisse paraître anecdotique, la création d'un accès à une gare en matériaux de réemploi n'est pas chose aisée : contraintes ferroviaires, acceptation du projet par des acteurs variés, sécurité, homologation...

Ce travail est le fruit d'une collaboration étroite avec les acteurs du territoire, et notamment Plaine Commune dans le cadre de son Métabolisme Urbain.

Cette démarche de réemploi sera poursuivie par Gares&Connexions et AREP dans le cadre du projet définitif de transformation des accès à la gare. Il est notamment prévu de réemployer 90% des dalles granit actuelles du parvis.

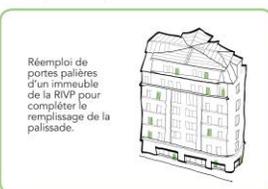


### Réemploi de rideaux métalliques



6 km

### Réemploi des portes en bois



16 km

### Réemploi du Véligo

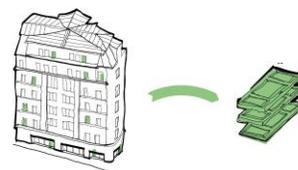


### Réemploi des pavés et marches granit



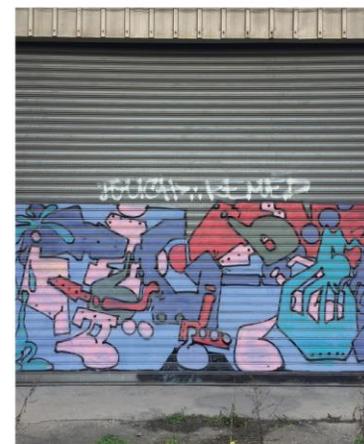
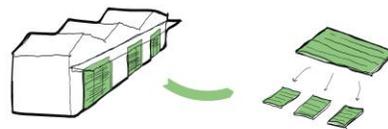
## Et si les déchets étaient des ressources ?

Des portes palières ont été récupérées au sein d'un immeuble de logements de la RIVP. Leur réemploi en tant que remplissage de la palissade offre une seconde vie à ces portes en bois.



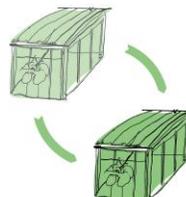
## Et si les déchets étaient des ressources ?

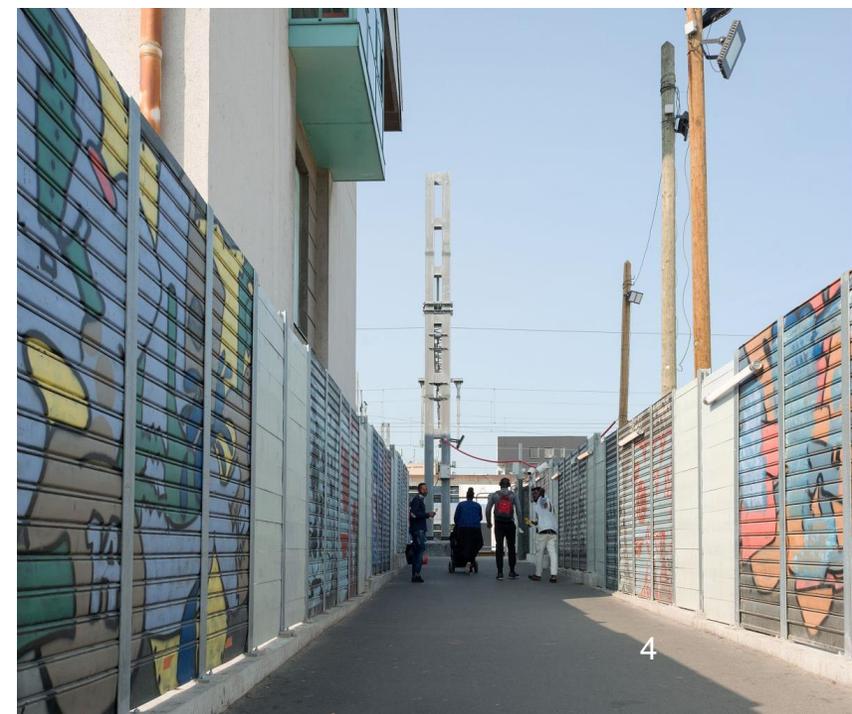
Les rideaux métalliques sont issus d'un ancien hangar SNCF des docks de Saint-Ouen, situés à 6 km du site (propriété de la Séquano). Ces rideaux qui ont été graffés, sont réemployés. Le réemploi permet aussi la valorisation de ce « Street Art » et son insertion dans un aménagement urbain.



## Et si les déchets étaient des ressources ?

L'ancien Véligo de la gare a été déposé précautionneusement et réinstallé partiellement.







Accès provisoire  
gare de Saint Denis

11t CO<sup>2</sup> économisés\*

36 K€ économisé\*

Portes palières

\*Comparé à du neuf

**AREP**

[www.arep.fr](http://www.arep.fr)