


## Aménagement cyclable et paysager de la contre allée-Nord du bd Charles de Gaulle

2019 - 2020 | Avignon (84)

Maîtrise d'ouvrage	<b>Ville d'Avignon   SPL Tecelys (MOAD)</b> 1300, avenue de l'Aérodrome - CS 10016 84 918 AVIGNON Cedex 9 responsable projet : Arnaud GESLAIN - 06 24 79 17 34
Equipe	 SAFRAN Conceptions Urbaines (mandataire) Intervia Etudes - Cabinet Merlin Trafalgare
Intitulé	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour l'aménagement cyclable et paysager de la contre-allée Nord du Boulevard Charles de Gaulle
Surface	26.400 m <sup>2</sup>
Coût des travaux	1.200.000 € HT
Calendrier	Etudes janvier 2019 à juillet 2019 Chantier août 2019 à juillet 2020
Missions	Missions complètes loi MOP Missions complémentaires : concertation

*Notre équipe s'est inscrite pleinement dans ces grandes orientations d'aménagement cherchant à concilier dans des dispositifs simples et éprouvés les multiples usages et pratiques urbaines, tout en valorisant le cadre bâti. Safran a conduit les ateliers de concertation avec les riverains et la Ville d'Avignon.*

Le projet d'aménagement cyclable et paysager de la contre-allée Nord de la Rocade s'inscrit sans équivoque dans le Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain des quartiers Suds d'Avignon et la mutation de la Rocade en un véritable Boulevard urbain, intégrant la ligne de tramway (sur le côté sud). Malgré la grande densité de la circulation automobile et des camions sur la rocade, l'axe est bordé de nombreux ensembles d'habitations. Les déplacements des habitants dans une échelle de proximité est perceptible quand on prend le temps d'observer les usages et les pratiques le long de la rocade.

Le projet s'inscrit pleinement dans le développement des modes actifs, vélos et piétons, voulu par les collectivités locales et traduit dans le P.A.D.D. de l'agglomération avignonnaise, comme orientation majeure d'une politique des déplacements ambitieuse. Nous avons orienté une maîtrise d'oeuvre paysagère facilitant les usages et les pratiques. Un aménagement paysager représentant donc un dispositif important pour améliorer le cadre de vie des habitants du secteur.

De même, le programme s'inscrit dans les grands objectifs d'aménagement portés par la commune pour répondre aux enjeux sociaux et urbains, notamment en matière de mixité fonctionnelle, d'amélioration du cadre de vie, de cohérence des traitements des espaces publics et de démarche de développement durable et d'apaisement des espaces.



Renforcement végétal et jalonnement signalétique





plan du projet d'aménagement | Phase 1



Photo visite de chantier | juin 2020



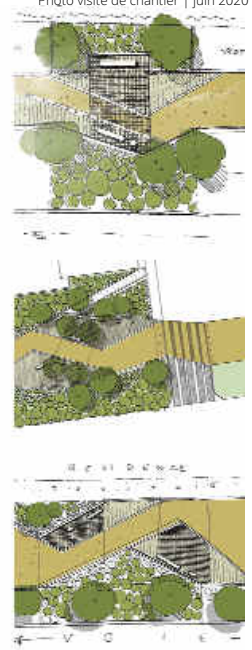
photo prise avant l'aménagement | octobre 2018



Aménagement ludique ponctuel



Aménagement ponctuel en salon urbain



Schémas de principe des salons urbains



## Le réemploi à l'échelle d'une commune | Avignon

Dans le cadre de l'aménagement en mode doux de la contre allée Nord du boulevard Charles de Gaulles à Avignon (mandataire), nous avons mis en oeuvre la démarche de réemploi de matériaux.

Parce que le succès de cette démarche est le résultat d'une volonté commune des partenaires (la ville d'Avignon, la MOA, les services techniques, la MOE et les entreprises) et d'un accompagnement, nous avons pu réemployer différents matériaux sur ce projet. Ainsi les pavés et dallages, issus de la récupération de matériaux du chantier en coeur de ville de l'aménagement de la rue carreterie, viennent à présent composer les salons urbains, véritables jalons du cheminement doux de ce nouvel espace public dédié aux écomobilités.

Même s'ils seront souvent choisis dans le détail par la maîtrise d'oeuvre d'espace public, les matériaux doivent être anticipés dans le cadre du programme, dans la mesure où ils ont un impact très fort sur le coût d'aménagement.

Souvent négligé ou mal évalué dans les programmes par les maîtres d'ouvrages ou leurs AMO, cet aspect engendre un dépassement des coûts, souvent reprochés aux maîtres d'oeuvre.

Mais aujourd'hui, encore plus qu'hier, la donne change totalement avec les nouveaux enjeux écologiques.

Il ne faut pas les considérer comme une contrainte mais comme une opportunité.

### Dépose, récupération et nettoyage des pavés de la rue Carreterie



Avignon | Aménagement rue carreterie : récupération matériaux | Sept 2019



Tri et opérations de nettoyage des pavés et dallages | Janvier 2020

### Repose des pavés pour créer des salons urbains sur la voie verte



Contre allée de la Rocade Charles de Gaulle : La voie verte avant travaux | 2018



La voie verte après travaux | Mars 2020



Avignon Voie Verte : réemploi des pavés et dallages de la rue Carreterie | Mai 2020